



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
БЕЛГОРОДСКИЙ ЦЕНТР ОРГАНИЗАЦИИ
РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ**

Вокзальная пл. 1, г. Белгород 308001
Тел.: (4722) 76-13-63, факс: (4722) 76-13-59

Заместителю транспортного
прокурора Белгородской
транспортной прокуратуры

М.А. Бирюковой

г. № _____

На № 07-22-2025 от 07 апреля 2025г

Ответ на запрос о ходе реализации
судебных решений по приведению
железнодорожных станций в
соответствие требованиям
законодательства о транспортной
безопасности

Уважаемая Мария Александровна!

Белгородский центр организации работы железнодорожных станций сообщает, что в настоящее время ОАО «РЖД» приняло и предпринимает все необходимые меры, направленные на качественное и надлежащее исполнение судебных решений, касающихся перечисленных в Вашем запросе №07-22-2025 от 07 апреля 2025г железнодорожных станций, связанного с получением необходимого финансирования, для оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, а также привлечения подразделений транспортной безопасности на указанных в запросе станциях.

В соответствии с подпунктом 2 пункта 4 Регламента взаимодействия дирекций управления движением – структурных подразделений Центральной дирекции управления движением и дирекций по эксплуатации зданий и сооружений – структурных подразделений железных дорог по организации обеспечения транспортной безопасности, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 13 февраля 2020 г. № 177 Юго-Восточной дирекцией управления движением, была сформирована и направлена в Юго-Восточную дирекцию по эксплуатации зданий и сооружений потребность (включая все рассматриваемые станции) в привлечении подразделений транспортной безопасности для защиты объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства (от 27 апреля 2024 г. № ИСХ-3067/ЮВОСТД),

Белгородская транспортная прокуратура
Дата: 18.04.2025 Время: 17:17
№ ПЗ-1277-25-20009610

Биробожан тшанонотман нгорыпарыпа
Дата: 18.04.2025 Брехм: 17:17
№ ИТБ-1277-25-20009610



для определения необходимых объемов финансовых средств, для привлечения подразделений транспортной безопасности.

Юго-Восточной дирекцией по эксплуатации зданий и сооружений во взаимодействии с Юго-Восточным региональным центром безопасности был сформирован, утвержден главным инженером железной дороги и направлен в Департамент безопасности ОАО «РЖД» перечень объектов транспортной инфраструктуры, подлежащих защите от актов незаконного вмешательства подразделениями транспортной безопасности.

В результате, на основании договора от 26 декабря 2024 г. № 5968240 ОАО «РЖД»\ФГП ВО ЖДТ России на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожной станции Алексеевка организован пост охраны.

На основании договора №5968476 между ОАО «РЖД» и ФГП ВО ЖДТ России от 12 декабря 2024г на станциях Валуйки, Старый Оскол привлечено подразделение транспортной безопасности ФГП ВО ЖДТ России.

На основании договора №5973646 между ОАО «РЖД» и ООО «РЖД-ТБ» от 26 декабря 2024г на станциях Нежеголь, Прохоровка, Уразово привлечено подразделение транспортной безопасности ООО «РЖД-ТБ».

Необходимо отметить, что согласно части 2 статьи 13 Федерального закона РФ от 9 февраля 2007 г. 16-ФЗ «О транспортной безопасности» реализация требований по обеспечению транспортной безопасности, установленных частью 1 статьи 8 настоящего Федерального закона, в части оснащения техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется поэтапно в сроки, установленные соответствующими планами обеспечения транспортной безопасности, за исключением объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, расположенных на федеральных автомобильных дорогах, объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется организациями, находящимися в ведении федеральных органов исполнительной власти, объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности открытого акционерного общества "Российские железные дороги" или используемых этим обществом на ином законном основании, а также судоходных гидротехнических сооружений, которые расположены на внутренних водных путях и оснащение которых техническими средствами обеспечения транспортной безопасности осуществляется поэтапно в сроки, установленные Правительством Российской Федерации.

Таким образом, законодатель с учетом масштабов хозяйственной деятельности компании прямо предусмотрел исключение для принадлежащих ОАО «РЖД» ОТИ, установив, что этапы и сроки их оснащения ТСОТБ устанавливает Правительство РФ.

Так, распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2022 г. № 974-р (с учетом изменений внесенных распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.12.2024 г. № 3934-р), пунктами 1-9 определены этапы и сроки оснащения ТСОТБ на период до 2030 года.

На основании выделенных лимитов оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности предусмотрено следующее:

по железнодорожной станции Валуйки на данный момент ведутся работы по оборудованию инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

по железнодорожной станции Старый Оскол оснащение инженерно-техническими средствами запланировано на 2027 г.

Руководствуясь пунктом 10 вышеуказанного распоряжения, начиная с 2031 года, оснащению подлежат ОТИ, не указанные в пункты 1-9 настоящего документа, включая станции Шумаково, Алексеевка, Обоянь, Новый Оскол, Новоборисовка, Нежеголь, Наумовка, Насоново, Малинов Яр, Кривцово, Кривецкая, Конарево, Клюква, Ездоцкий, Долбино, Горшечное, Голофеевка Волоконовка, Бирюч, Гостищево, Беломестная, Беленихино, Палатовка, Пост 90км, Полевая, Прохоровка, Разумное, Рай, Разъезд 134км, Сажное, Сараевка, Свекловичная, Солнцево, Сумовская, Толоконное, Томаровка, Уразово, Хлевище, Холки, Хотмыжск, Чернянка, Чаплыжное, Шалаево, Шебекино, Роговое.

В целях включения в инвестиционный подпроект «Транспортная безопасность инфраструктурных проектов» 2025-2027 гг., Юго-Восточной дирекцией управления движением была сформирована заявка предлагаемых к оснащению железнодорожных станций ИТСОТБ и для дальнейшего рассмотрения, направлена в Центральную дирекцию управления движением (от 9 сентября 2024 г. № ИСХ-6984/ЮВОСТД).

В соответствии с действующим Регламентом реализации инвестиционной программы ОАО «РЖД», утвержденным 26 июня 2023 г. распоряжением № 1597/р, для реализации строительства объекта обязательным является:

1. разработка проектно-сметной документации,
2. утверждение проектно-сметной документации,
3. строительно-монтажные работы,
4. ввод объекта капитального строительства в эксплуатацию.

Порядок разработки, согласования и утверждения рабочей документации в ОАО «РЖД» изложен в документе, утвержденном распоряжением ОАО «РЖД» от 29 июля 2019 г. №1610/р.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» при разработке проектно-сметной документации на оснащение станции устройствами ТСОТБ производится инженерно-изыскательское обследование железнодорожной инфраструктуры и имеющихся инженерных коммуникаций. На основании результатов обследования проводится разработка проектных решений по обеспечению выполнения требований документов обеспечения транспортной безопасности на конкретной станции. После завершения разработки проекта (включает текстовую и графическую части, результаты инженерно-геодезических и прочих необходимых исследований, а также сметные расчеты, определяющие потребность в денежных средствах и продолжительность строительства) проводится технико-технологическая экспертиза (ТТЭ) с участием всех причастных дирекций и служб, расположенных на Юго-Восточной железной дороге, разработанных проектных решений для дальнейшего утверждения проекта. Основным условием при согласовании и внутриведомственной экспертизе является корректность увязки проектных решений с существующей инфраструктурой, в которую входят: путевое хозяйство, пассажирские устройства, здания и сооружения, устройства автоматики и телемеханики, энергообеспечения, водоснабжения, все виды технологической связи и т.д. для обеспечения надежной работы всех инженерных коммуникаций с учетом подключения новых мощностей для недопущения сбоев в эксплуатационной работе железной дороги.

После положительного заключения внутриведомственной экспертизы и согласования сметной стоимости строительства объекта проектно-сметная документация утверждается Управляющим проекта – ЦБЗ для оформления документов по открытию финансирования на строительство объекта.

Открытие финансирования производится в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 27 декабря 2022 г. № 3470/р «Об утверждении Порядка организации и проведения процедур согласования заявки на открытие финансирования в ЕИС УСК по объектам инвестиционной программы ОАО «РЖД».

Разработка проектно-сметной документации на проекты оснащения станций устройствами ТСОТБ занимает от 6 месяцев до 2-х лет в зависимости от сложности объекта, определяемой классностью станции, характером её работы, протяженностью, географическими условиями и прочее.

Продолжительность строительства рассчитывается в проекте на конкретный объект.

Приоритетность включения объекта ТСОТБ в Инвестиционную программу ОАО «РЖД» определяется ЦБЗ и производится в пределах

утвержденных годовых лимитов инвестиционной программы ОАО «РЖД», утверждаемых заседанием правления ОАО «РЖД».

Необходимо отметить, что также согласно Положения ОАО «РЖД» от 3 апреля 2019 г. № 38 порядок финансирования, материально-технического обеспечения мероприятий, связанных с транспортной безопасностью объектов и транспортных средств, определяется в соответствии с нормативными документами, регламентирующими финансово-экономическую и хозяйственную деятельность ОАО "РЖД".

Также принимая во внимание текущее финансовое положение Компании, обращения в части выделения дополнительных инвестиций будут рассматриваться при наличии положительной динамики объемов перевозок и увеличения доходов исходя из приоритетности, а также выполнения целевых задач Компании.

Начальник Белгородского центра

А.С. Белоусов

Согласовано:

Начальник Юго-Восточного
регионального центра

безопасности по ЕАСД

/С.Ю.Чеботарев/

«____»_____2025 г.

Начальник РНЮ-3 по ЕАСД

/П.Н.Аверич/

«____»_____2025 г.